



POSEBNI PRAVILNIK
PRVENSTVA HRVATSKE U OLD TIMER MOTO UTRKAMA
02 - 03. 04. 2016.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Motociklistički klub "1.HMK Zagreb" iz Zagreba organizira Prvenstvo Hrvatske u old timer moto utrka na kružnim stazama za 2016. godinu.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika FIM Europe/HMS-a, Tehničkog pravilnika FIM/HMS-a, Dodatka 12/01 PH u oldtimer moto utrka i ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Utrke su upisane u kalendar natjecanja pod brojem M-12-01; M-12-02; EMN 70/117, održavaju se od **02. do 03.04.2016.** godine na automotodromu "Grobnik" i boduju se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Miro Papec
Članovi: Nend Đurović
Ivica Mihaljević
Slavko Pomahač
Mladen Weingartner
Milan Miljanović
Rudi Majdandžić

Članak 4.

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Robert Žiković
Tajnik utrke: Mladen Weingartner
Voditelj tehničke komisije: Slavko Pomahač

Članak 5.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat HMS-a: Danijel Hatežić

Članak 6.

Dužnost vozača:

Vozači su dužni da **propisno ispunjene i vlastoručno potpisane, a po matičnim klubovima ovjerene prijave** za natjecanje, pošalju na adresu organizatora:

1.HMK "Zagreb"
Martićeva 17, 10000 ZAGREB

tel./fax 01/4616 917
e-mail: phmk.zagreb@t-com.hr

najkasnije do **25.03.2016.** godine. Zakašnjele prijave naplaćuju se dodatnom pristojbom od **200,00 kuna.**

Članak 7.

Opis staze:

Staza je automotodrom sa 15 zavoja, dužine 4.168,75 m, s minimalnom širinom od 10 m i maksimalnom širinom 15 m. Asfaltna podloga je od grubog granita. Vozi se lijevi krug.

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu automotodroma.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom na kojim se natječu, **01.04.2016.** (petak) od 18,30 - 20,00 sati i **02.04.2016.** (subota) od 07,30 - 09,00 sati, prema propisanoj satnici.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu uplaćuju **300,00** kuna za jednu utrku, a za dvije utrke **600,00** kuna.

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz članka 01.6.1 Dodatka 12/01 PH u old timer moto utrkama za 2016. godinu : klase **2 - 10**

VAŽNO: Za sve klase obvezna je upotreba bezolovnog benzina, isključivo prema Tehničkom pravilniku FIM-e.

Članak 10.

Službeni treninzi:

Za svaku klasu voze se 2 (dva) službena treninga po 15 minuta.

Treninzi će se održati **02.04.2016.** (subota) prema propisanoj satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Za vrijeme Warm up-a koji će se održati 03.04.2016. (nedjelja) prema propisanoj satnici svim vozačima mjeri se vrijeme (min 2 kruga) kako bi vozači koji se prijave samo za nedjeljnu utrku imali kvalifikacijsko vrijeme za startne pozicije nedjeljne utrke.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

Članak 11.

Utrka:

Utrke se voze **02. i 03.04.2016.** godine prema priloženoj satnici (5 krugova za sve klase).

Članak 12.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 3 – 3 ...

1	2	3	
	4	5	6
	7	8	9 ...

Članak 13.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu s odredbama Dodatka 12/01 PH u old timer moto utrkama za 2016. godinu.

Članak 14.

Signalizacija:

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema odredbama Dodatka PH 12/01 PH u old timer moto utrkama za 2016. godinu.

Članak 15.

Propusna moć staze:

U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na start: na treningu **48** vozača
 na utrci **40** vozača

Članak 16.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača (zgrada tehničkog pregleda) odmah nakon njihove izrade, najkasnije 20 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 17.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom HMS-a.

Članak 18.

Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):

Po završetku utrke tri prva vozača iz svake klase u redosljedju dužni su svoje motocikle ostaviti u zatvorenom parkiralištu (PARK FERMÉ).

Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestit će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

Članak 19.

Nagrađivanje:

Organizator je obavezan uručiti nagrade:

- pobjedniku u svakoj klasi I - III mjesto pehar
- u redosljedju vozača I - III mjesto pehar
- u redosljedju timova I - III mjesto pehar

Podjela nagrada:

- vozačima, ekipama klubova i timova nagrade će se uručiti 30 minuta nakon utrke na podiumu za proglašenje.

Članak 20.

Utrka se održava po svakom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

Članak 21.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

- Prilog: - satnica
- skica staze
- prijavni list

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i dodatka 12/01 PH u old timer moto utrkama za 2016. godinu.

DIREKTOR UTRKE
Robert Žiković

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja
uvedenog pod brojem: 004/OT/2016

Zagreb, 25.02.2016.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
ZA OLD TIMERE MOTO UTRKE
direktor Miljenko Gereš