



**POSEBNI PRAVILNIK  
PRVENSTVA HRVATSKE U CESTOVNIM MOTO UTRKAMA  
17 - 19. 06. 2016.**

**1. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Motociklistički klub "KVARNER" i Automotodrom Grobnik d.o.o. iz Rijeke organiziraju Prvenstvo Hrvatske u cestovnim moto utrkama na kružnim stazama za 2016. godinu, a vozi se u sklopu utrka ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika FIM Europe/AAMU RR/HMS-a, Tehničkog pravilnika FIM/AAMU/HMS-a, Dodatka 01 PH u cestovnim moto utrkama i ovog Posebnog pravilnika.

**Članak 2.**

Utrke su upisane u kalendar natjecanja pod brojem M-01-03 i M-01-04, održavaju se od **17. do 19.06.2016.** godine na automotodromu "Grobnik" i boduju se za pojedinačni poredak vozača, poredak ekipe klubova i timova.

**2. POSEBNE ODREDBE**

**Članak 3.**

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik:	prof. Mladen ČRNJAR
Članovi:	Ivan ČATOŠ Igor EŠKINJA dr. Ivan FRANČIŠKOVIĆ Ćiril JURIŠIĆ Zdenko ŠANTIĆ Ivan TIČAK

**Članak 4.**

**Rukovodstvo utrke:**

Direktor utrke:	Robert ŽIKOVIĆ
Tajnik utrke:	Sandra ČUČIĆ
Voditelj tehničke komisije:	Marijan LUČIĆ
Voditelj medicinske službe:	dr. Kazimir JURČIĆ

**Članak 5.**

**NADZOR** nad utrkom obavlja delegat HMS-a: Miro Papec.

**Članak 6.**

Vozači su dužni prijaviti se elektronskim putem na: <http://slovakiaracing.sk/en/alpe-adria-championship-2>.

U roku od 24 sata od primjene, vozač će dobiti e-poštom potvrdu sa podacima o plaćanju. U koliko ne dobije e-poštom potvrdu molimo da kontaktira na [registracia@slovakiaracing.sk](mailto:registracia@slovakiaracing.sk) ili [feher@slovakiaracing.sk](mailto:feher@slovakiaracing.sk)  
Prijava mora biti odobrena od strane HMS-a(startna dozvola) Za ostvarivanje popusta uplata mora biti vidljiva na računu organizatora najkasnije 03.06.2016.godine  
Cijene startnina određene su Sportskim pravilnikom AAMU RR (AARR 01.13)

**Članak 7.**

**Opis staze:**

Staza je automotodrom sa 15 zavoja, dužine 4.168,75 m, sa minimalnom širinom od 10 m i maksimalnom širinom 15 m.

Asfaltna podloga je od grubog granita. Vozi se lijevi krug.

## Članak 8.

### Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu automotodroma.

### Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **17.06.2016.** (petak) od 07,00-20,00 sati i **18.06.2016.** (subota) od 07,00-10,00 sati, prema propisanoj satnici. Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu plaćaju startninu prema cjeniku Alpe Adria prvenstva.

## Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz članka 01.6.1 Dodatka 01 PH u cestovnim moto utrkama za 2016. godinu:

solo 125 ccm SP

solo 600 SUPERSTOCK

solo 1000 SUPERSTOCK

**VAŽNO:** Za sve klase obvezna je upotreba bezolovnog benzina, isključivo prema Tehničkom pravilniku FIM-e.

## Članak 10.

### Treninzi:

Za svaku klasu voze se 3 (tri) slobodna treninga u trajanju od 20 minuta, 1 (jedan) službeni trening u trajanju od 20 minuta 17.06.2016, 1 (jedan) kvalifikacijski trening u trajanju od 25 minuta 18.06.2016. i 1 (jedan) slobodan trening ili warm up u trajanju od 20 minuta 19.06.2016. prema priloženoj satnici.

## Članak 11.

### Utrka:

Utrke se voze **18. i 19.06.2016. godine** prema priloženoj satnici.

Startne pozicije za utrke biti će određene sukladno Sportskom pravilniku AAMU RR (AARR 01.17.02)

## Članak 12.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 3 – 3 ...

1	2	3		
	4	5	6	↑
7	8	9	...	

## Članak 13.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu sa Sportskim Pravilnikom AAMU RR (AARR 01.19) za 2016. godinu.

## Članak 14.

### Signalizacija:

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema Sportskom pravilniku AAMU RR (AARR 01.27) za 2016. godinu.

## Članak 15.

### Propusna moć staze:

U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na stazu:

na treningu 48 vozača

na utrci 40 vozača

## Članak 16.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača (zgrada tehničkog pregleda) odmah nakon njihove izrade, najkasnije 20 minuta po završetku utrke svake klase.

## Članak 17.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom HMS-a / AAMU RR.

## Članak 18.

### Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):

Svi vozači dužni su odmah nakon utrke svoje klase ostaviti motor u posebno označenom prostoru zbog eventualno uloženi prigovora. Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestiti će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

## Članak 19.

### Nagrađivanje:

Organizator je obvezan uručiti nagrade:

Pobjedniku u svakoj klasi

u redosljedju vozača	I - III mjesto	pehar
u redosljedju ekipa klubova	I - III mjesto	pehar
u redosljedju timova	I - III mjesto	pehar

Nagrade će se uručiti vozačima odmah nakon utrke svake klase na podiju za proglašenje. Trojica vozača pobjednika dužni su odmah po završetku utrke doći kod svečane tribine na proglašenje pobjednika.

## Članak 20.

Utrka se održava po svakom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

## Članak 21.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

Prilog:

- satnica
- skica staze
- prijavni list

Direktor utrke  
Robert Žiković

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i dodatka 01 PH u cestovnim moto utrkama za 2016. godinu.

SPORTSKI DIREKTOR  
ZA CESTOVNE MOTO UTRKE  
Dražen Kemenović

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja.

Uvedeno pod brojem: 015/CMU/2016

Zagreb, 07.05.2016.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ