



POSEBNI PRAVILNIK
OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE U OLD-TIMER MOTO UTRKAMA
26 - 28. 08. 2016.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Motociklistički klub "1.HMK Zagreb" iz Zagreba organizira Otvoreno prvenstvo Hrvatske u OT moto utrkama na kružnim stazama za 2016. godinu.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika FIM Europe/HMS-a, Tehničkog pravilnika FIM/HMS-a, Dodatka 12-01 PH u OT moto utrkama i ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Utrke su upisane u kalendar natjecanja pod brojem M12-07, EMN 70/121, M12-08, EMN 70/121 održavaju se od **26 do 28.08.2016.** godine na vojnom poligonu "Glavica" i boduju se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Miro Papec
Članovi: Nend Đurović
Ivica Mihaljević
Slavko Pomahač
Mladen Weingartner
Milan Miljanović
Rudi Majdandžić

Članak 4.

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Miro Papec
Tajnik utrke: Gordana Orešković
Voditelj verifikacije: Mladen Weingartner
Voditelj tehničke komisije: Slavko Pomahač, Miljenko Gereš

Članak 5.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat HMS-a i predsjednik žirija:
Dinko Orešković
Član žirija: Ivica Mihaljević

Članak 6.

Dužnost vozača:

Vozači su dužni da **propisno ispunjene i vlastoručno potpisane, a po matičnim klubovima ovjerene prijave** za natjecanje, pošalju na adresu organizatora:

1.HMK "Zagreb"
Martićeva 17, 10000 ZAGREB
Tel: 01/4616 917
Fax:01/4550-080
e-mail: phmk@zg.t-com.hr

najkasnije do **20.08.2016.** godine. Zakašnjele prijave naplaćuju se dodatnom pristojbom od **200,00 kuna.**

Članak 7.

Opis staze:

Staza je poligon sa 10 zavoja, dužine 1 500 m, s najmanjom širinom od 6m. Staza je izgrađena od kvalitetnog asfalta. Vozi se lijevi krug.

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu poligona.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **26.08.2016.** (petak) od 15,00 - 20,00 sati.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu plaćaju **300,00** kuna za jednu utrku i klasu, a za dvije utrke **600,00** kuna.

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz članka 01.6.0 Dodatka 12-01 PH u OT moto utrkama za 2016. godinu

VAŽNO: Za sve klase obvezna je upotreba bezolovnog benzina, isključivo prema Tehničkom pravilniku FIM-e.

Članak 10.

Službeni treninzi:

Za svaku klasu voze se 2 (dva) službena treninga po 15 minuta.

Treninzi će se održati **27.08.2016.** (subota) prema satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

Članak 11.

Utrka:

Utrke se voze **27. i 28. 2016.** godine prema priloženoj satnici.

Članak 12.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 2 – 3 ...

1	2	3	
	4	5	
6	7	8	...

Članak 13.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu s odredbama Dodatka 12-01 PH u OT moto utrkama za 2016. godinu.

Članak 14.

Signalizacija:

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema odredbama Dodatka PH 12-01 PH u OT moto utrkama za 2016. godinu.

Članak 15.

Propusna moć staze:

U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na start: na treningu **25** vozača
 na utrci **22** vozača

Članak 16.

Objavlivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača odmah nakon njihove izrade, najkasnije 30 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 17.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom HMS-a.

Članak 18.

Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):

Po završetku utrke tri prva vozača iz svake klase u redoslijedu dužni su svoje motocikle ostaviti u zatvorenom parkiralištu (PARK FERMÉ).

Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestit će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

Članak 19.

Nagrađivanje:

Organizator je obavezan uručiti nagrade:

- prvoj trojici	I - III mjesto	pehar
- u redoslijedu ekipa klubova	I - III mjesto	pehar
- u redoslijedu timova	I - III mjesto	pehar

Podjela nagrada:

- vozačima, ekipama klubova i timova nagrade će se uručiti 30 minuta po završetku svih utrka na podiumu za proglašenje.

Članak 20.

Utrka se održava po svakom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

Članak 21.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

Prilog: - satnica

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i Dodatka 01 PH u cestovnim moto utrkama za 2016. godinu.

DIREKTOR UTRKE
Miro Papec

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja
uvedenog pod brojem: 037/OT/2016

Zagreb, 14.07.2016.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ
ZA OLDTIMER MOTO UTRKE
Direktor: Miljenko Gereš