



POSEBNI PRAVILNIK
PRVENSTVA HRVATSKE ZA OLDTIMER MOTOCIKLE
19 - 21. 08. 2016.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Motociklistički klub "KVARNER" i Automotodrom Grobnik d.o.o. iz Rijeke organiziraju Prvenstvo Hrvatske za oldtimer motocikle, a vozi se u sklopu utrke ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika FIME/HMS-a, Tehničkog pravilnika FIM/FIME/HMS-a, Dodatka 012 PH za oldtimer motocikle i ovog Posebnog pravilnika.

Članak 2.

Utrke su upisane u kalendar natjecanja, **M-12-04** održava se **20.08.2016.** i **M-12-05** održava se **21.08.2016.** na automotodromu "Grobnik", te se boduju za pojedinačni poredak vozača, poredak klubova i timova.

2. POSEBNE ODREDBE

Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik:	prof. Mladen ČRNJAR
Članovi:	Ivan ČATOŠ
	Igor EŠKINJA
	dr. Ivan FRANČIŠKOVIĆ
	Ćiril JURIŠIĆ
	Ivan TIČAK
	Zdenko ŠANTIĆ

Članak 4.

Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke:	Robert ŽIKOVIĆ
Tajnik utrke:	Sandra ČUČIĆ
Voditelj tehničke komisije:	Marijan LUČIĆ
Voditelj medicinske službe:	dr. Kazimir JURIČIĆ

Članak 5.

NADZOR nad utrkom obavlja delegat HMS-a: Igor BOŠKOVIĆ.

Članak 6.

Dužnost vozača:

Vozači su dužni propisno ispunjene i vlastoručno potpisane, po matičnim klubovima ovjerene prijave za natjecanje, poslati na adresu organizatora:

Automotodrom "Grobnik"
Automotodrom 1, 51219 ČAVLE
tel. 051/259-222, fax. 051/259-135
e-mail: tajnistvo@grobnik.hr
kvarner.sandra@gmail.com

najkasnije do **07.08.2016.** godine.

Članak 7.

Opis staze:

Staza je automotodrom sa 15 zavoja, dužine 4.168,75 m, sa minimalnom širinom od 10 m i maksimalnom širinom 15 m.

Asfaltna podloga je od grubog granita. Vozi se lijevi krug.

Članak 8.

Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu automotodroma.

Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti sa svim potrebnim dokumentima na verifikaciju i tehnički pregled s kompletnom opremom i motorom s kojim se natječu, **19.08.2016.** (petak) od 13,00-19,00 sati i **20.08.2016.** (subota) od 07,30-12,00 sati, prema propisanoj satnici. Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe tehničkom pregledu i verifikaciji plaćaju startninu **200,00** kuna.

Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz članka 01.6.0 Dodatka 012 PH za oldtimer motocikle za 2016.

Članak 10.

Službeni treninzi:

Za svaku klasu voze se 2 (dva) službena treninga po minimalno 15 minuta. Treninzi će se održati **20.08.2016.** (subota) prema propisanoj satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Svim vozačima mjeri se svaki krug na oba treninga.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

Članak 11.

Utrka:

Utrke se voze **20.08.2016.** (subota) i **21.08.2016.** (nedjelja) u skladu sa Pravilnikom Prvenstva Alpe Adria Championship.

Članak 12.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 3 – 3 ...

1	2	3			
	4	5	6		↑
7	8	9	...		

Članak 13.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu s odredbama Dodatka 012 PH za oldtimer motocikle za 2016. godinu.

Članak 14.

Signalizacija:

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema odredbama Dodatka 012 PH za oldtimer motocikle za 2016. g.

Članak 15.

Propusna moć staze:

U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na start:

na treningu 48 vozača

na utrci 40 vozača

Članak 16.

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na vidnom mjestu u parku vozača (zgrada tehničkog pregleda) odmah nakon njihove izrade, najkasnije 20 minuta po završetku utrke svake klase.

Članak 17.

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Člankom 140. Sportskog pravilnika HMS-a.



Članak 18.

Zatvoreni prostor za vozila (PARC FERMÉ):

Svi vozači dužni su odmah nakon utrke svoje klase ostaviti motor u posebno označenom prostoru zbog eventualno uloženi prigovora. Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestiti će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

Članak 19.

Nagrađivanje:

Organizator je obvezan uručiti nagrade:

Pobjedniku u svakoj klasi

u redoslijedu vozača	I - III mjesto	pehar
u redoslijedu timova	I - III mjesto	pehar
u redoslijedu ekipe klubova	I - III mjesto	pehar

Nagrade će se uručiti vozačima odmah nakon utrke svake klase na podiju za proglašenje. Trojica vozača pobjednika dužni su odmah po završetku utrke doći kod svečane tribine na proglašenje pobjednika.

Članak 20.

Utrka se održava po svakom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

Članak 21.

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

Prilog:

- satnica
- skica staze
- prijavni list

Direktor utrke

Robert Žiković

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama športskog motociklističkog pravilnika HMS-a i Dodatka 012 PH za oldtimer motocikle za 2016.

PREDSJEDNIK KOMISIJE
ZA OLDTIMERE
Miljenko Gereš

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja.
Uvedeno pod brojem: 018/OMU/2016.

Zagreb, 04.07.2016.

HRVATSKI MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ