

# **OLDTIMER MOTO UTRKE - OMU**

## **DODATAK 12**

### **2017.**

#### **OMU 01.1 TEMELJNE ODREDBE**

Odbor za sport temeljem članka 2. Sportskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu SMP), raspisuje Otvoreno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Međunarodno pojedinačno prvenstvo Hrvatske, Prvenstvo Hrvatske za ekipe klubova i timove, Kup Hrvatske Vilko Sever, Bodovanje konstruktora, Cup Općina, Cup Gradova, Nagrade Županija i Trofej HAK za 2017.

#### **OMU 01.2 NATJECANJA**

Otvoreno prvenstvo Hrvatske je sustavno natjecanje. Utrke mogu biti kružnog i brdskog tipa.

Moto natjecanja mogu se sastojati iz više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održat će se zasebno. Dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline.

Organizatori natjecanja koja nisu ušla u kalendar za OPH, iste mogu održati kao pozivna, memorijalna ili sličnog naziva.

#### **OMU 01.3 KALENDAR NATJECANJA**

Kalendar natjecanja je poseban prilog ovom dodatku.

Otvoreno prvenstvo Hrvatske za važeću godinu biti će bodovano ukoliko ako se održi najmanje 3 utrke.

#### **OMU 01.4 POSEBNI PRAVILNIK**

Svi organizatori natjecanja moraju izraditi Posebni pravilnik za natjecanje. U posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedino natjecanje, koji nisu obuhvaćeni Sportskim motociklističkim pravilnikom ili Dodatkom pravilnika. Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje organizator i njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri Sportski direktor discipline.

#### **OMU 01.5 VOZAČI**

Svi vozači moraju posjedovati licencu za tekuću godinu.

Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti dodatni liječnički pregled prema uvjetima iz Zdravstvenog pravilnika HMS-a.

Svaki vozač može na jednom natjecanju nastupiti najviše u dvije klase. Za redoslijed klubova buduće se samo bolji rezultat iz jedne klase.

#### OMU 01.5. 1 OPREMA VOZAČA

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. motociklistički jednodjelni ili dvodjelni kožni kombinezon preporuča se debljina min 1,2 mm
- b. dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovaran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačke opreme.
- c. preporuča se upotreba štitnika za leđa
- d. rukavice i motociklističke čizme za cestovni motociklizam
- e. zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- g. kaciga iz više djelova se ne dozvoljava.
- h. voditelj tehničkog pregleda mora prije treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake homologacije, i zadržati je do kraja natjecanja. Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- i. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- j. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Voditelj tehničkog pregleda mora izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povez preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačke glave povlačeći je sa

zadnje strane

#### OMU 01.6.0 KLASA

Otvoreno prvenstvo Hrvatske (PH) raspisuje se za kategoriju "A1" solo motocikli i "B" motocikli sa prikolicom u slijedećim klasama:

1. KLASA 1 SPORT do 60 ccm do 31.12.1986.
2. KLASA 2 OLDTIMER 175, 2T I 4T do 31.12.1969.
3. KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T do 31.12.1969.
4. KLASA 4 OLDTIMER 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1969.
5. KLASA 5 OLDTIMER 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm do 31.12.1974.
6. KLASA 6 CLASSIC 250, 2T I 4T do 31.12.1980.
7. KLASA 7 CLASSIC 500, 2T I 4T do 31.12.1980.
8. KLASA 8 CLASSIC 1000, 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1980.
9. KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm, do 31.12.1987.
10. KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

#### KATEGORIJA "B"

11. KLASA prikoličari 1000, 2T do 500, 4T do 1000 ccm do 31. 12. 1985.

#### OMU 01. 6.1 BODOVANJE KLASA

Da bi se pojedina klasa bodovala za Prvenstvo Hrvatske:

- tijekom prvenstva u klasi boduju se svi vozači, što znači i jedan vozač
- mora se održati najmanje 3 natjecanja od upisanih u kalendar
- boduju se sva održana natjecanja
- za bodovanje ekipe klubova, boduje se 1 – 3 vozača bez obzira na klasu.

Ako vozač nastupa u više klasa, za ekipu bodova uzima se jedan najbolji rezultat

#### OMU 01. 6.2 MOTOCIKLI

##### 1. TEHNIČKA PRIPREMA ILI UVJETI ZA SVE MOTOCIKLE

Pravo sudjelovanja imaju motocikli, serijski ili prerađeni za utrke, originalni ili kopije, a koji posjeduju ovjereni Tehnički karton, izdan od Oldtimer komisije HMS-a, a prema tehničkim uvjetima po klasama.

Godište motocikla i dozvoljene tehničke preinake dokazuju se tvorničkim podacima ili slikama iz moto-magazina toga vremena.

428 Tehnički karton dobiva se ispunjenjem obrasca (na web adresi HMS-a) uz

uplatu od 70,00 Kn, uz priložene fotografije veličine 9x12 i to desne strane motocikla (po dvije s oklopom i dvije bez).

Nadležno tijelo discipline izdaje Tehnički karton na tehničkom pregledu natjecanja uz ispunjenje navedenih uvjeta.

Tehnički karton Oldtimer određuje klasu kojoj pripada pojedini motocikl. Startni broj je sastavni dio Tehničkog kartona.

Tehnički karton ima trajnu vrijednost ako nisu izvršene izmjene koje mijenjaju sadržaj Tehničkog kartona.

### MOTOR

Zabranjeno je mijenjati u odnosu na original ili motora iz serije koji je prerađen:

- Oblik cilindra, glave, kartera i mjenjača
- Promjer cilindra za više od 2 mm
- Upotrebljavati materijale koji nisu iz zadanog vremena kao: titan, bojani ergal, carbon fiber, osim stakloplastike koja se dozvoljava.

Motocikli moraju odgovarati izdanoj licenci.

Ako postoji potreba za izmjenom originalnih dijelova, moraju se upotrebiti slični porijeklom iz zadanog vremena.

Za G.B. motore dozvoljava se upotreba drugačijeg prvog prijenosnog sustava

### OKVIR i OVJES

: Uz serijske mogu se koristiti i specijalni ako su iz tog vremena, za taj model. Dozvoljena su manja pojačanja.

Prednja vilica prema tehničkim uvjetima klase, iz vremena proizvodnje.

Upravljač mora biti spušten iz dva dijela. Širine najmanje 450 mm i najveće 600mm

### KOTAČI

Prema tehničkim uvjetima klase. Zabranjena je upotreba slick ili narezanih slick guma. Dozvoljene su isključivo gume sport ili racing sa šarama koje su u slobodnoj prodaji (katalog proizvođača).

### KOČNICE

iz vremena proizvodnje motocikla,

### **RASPLINJAČ**

Moraju se koristiti rasplinjači iz vremena za određenu Grupu, veličine su slobodne. Ne dozvoljavaju se rasplinjači sa ravnim ventilom ili sa membranom osim ako su tvroničke ugradnje.

### **BUKA**

Obvezna ugradnja prigušivača. Dozvoljena buka najviše 105 dB.

### **PALJENJE**

Slobodan izbor, osim onih koji upotrebljavaju druge parametre osim broja okretaja kao (tem. plinova, otvor gasa, temp.motora i sl.)

### **HLAĐENJE**

zadržati izvorni oblik i sustav.

### **OBAVEZNA KADA ZA SKUPLJANJE ULJA**

#### **OBAVEZNE DORADE I IZMJENE**

- Upotreba bezolovnog benzina.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela.
- Osigurati rostfrei žicom promjera najmanje 1 mm za osiguranje: vijke za ispušt ulja.
- Imati ispravne graničnike okretanja upravljača.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača (ako postoji) mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio motocikla ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Na upravljaču je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji)
- Obvezna ugradnja sakupljača uljnih para (posuda plastična min. 0,5L).

## **2. TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA**

### **2.1. KLASA 1 SPORT 50, DO 60ccm DO 31.12.1986.**

- Isključivo motocikli sa zračnim hlađenjem
- Vilica max promjera 30mm , uljni amortizeri
- Kotači 17,18 ili 19 cola, ili originalni maksimalno do 2,50 širine
- Dvodijelni upravljač, zakošen prema dolje. Silueta trkačkog motocikla
- Dozvoljene gume iz slobodne prodaje. Slick i slično nije dozvoljeno

## **2.2 KLASA 2 OLD TIMER 175, 2T I 4T DO 31.12.1969.**

- Vilica fi 35 mm max, uljni amortizeri ( s oprugama bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju )
- Kotači 18 cola ili original do 2.50 širine max.,isključivo žbice, kočnice doboš

## **2.3. KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T DO 31.12.1969.**

- Vilica Ø 35 mm max, uljni amortizeri, (s oprugama, bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju)
- Kotači 18 " ili original do 3,0" širine max, isključivo žbice, kočnice doboš

## **2.4. KLASA 4 Odltimer 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1969.**

- Vilica do Ø 35 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni,
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, žbice,
- Kočnice doboš

## **2.5. KLASA 5 Oldtimer 750, 2T do 500 4T do 750 ccm**

- Motocikli 2T I 4T hlađeni zrakom
- Vilica Ø 38 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni,
- Kotači 18" ili original do 3,5" širine max, žbice ili lijevani,
- kočnice fixni diskovi do 300 mm max, kočiona kliješta sa 2 (dva) klipa max ili doboš košnice

## **2.6. KLASA 6 Classic 250 2T i 4T do 250 ccm do 31.12.1980.**

- Vilica Ø 37 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni,
- Kotači 18" ili original do 3,0" širine max, žbice ili lijevani,
- kočnice fixni diskovi do 300 mm max, kočiona kliješta sa 2 (dva) klipa max ili doboš košnice
- motocikli MZ do 1984. g, kotači 17 cola

## **2.7. KLASA 7 Classic 500, 2T I 4T do 31.12.1980.**

- vilica fi 38 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni
- kotači 18 cola ili original do 3.0 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice fixni diskovi do 300 mm max, kočiona kliješta 2 (dva) klipa max

**2.8. KLASA 8 Classic 1000, 2T do 750 ccm, 4T do 1000 ccm**

- Vilica do Ø 41 mm max, uljni i plinski amortizeri dozvoljeni.
- Kotači 18 cola ili original do 4.0 širine max, žbice ili lijevani
- Kočnice fiksni ili poluplivajući diskovi do 320 mm max.
- Kočiona kliješta sa 2 ( dva) klipa max.
- Dozvoljena upotreba kišnih guma
- Vozači stariji od 40g. mogu koristiti super bike upravljač kroz cijelu sezonu

**2.9. KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500 ccm, 4T do 750 ccm do 31.12.1987.**

- vilica fi 43 mm max dozvoljeni uljni i plinski amortizeri
- kotači 17,18 cola ili original do 5,5 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice poluplivajući diskovi do 320 mm, kočiona kliješta sa 4 klipa max
- dozvoljeni FCR karburatori i upotreba kišnih guma
- vozači stariji od 40 g. mogu koristiti super bike upravljač kroz cijelu sezonu

**2.10. KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750 ccm, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.**

- vilica fi 43 mm max dozvoljeni uljni i plinski amortizeri
- kotači 17, 18 cola ili original do 5,5 širine max, žbice ili lijevani
- kočnice poluplivajući diskovi do 320 mm, kočiona kliješta sa 4 klipa max
- dozvoljeni FCR karburatori i upotreba kišnih guma
- vozači stariji od 40 g. mogu koristiti super bike upravljač kroz cijelu sezonu

**2.11. Tvornički trkači motocikli u klase bi se svrstavali po zapremini, snazi i godini proizvodnje, o tome odlučuje oldtimer komisija**

**2.12. Smiju se koristiti grijači guma u svim klasama**

**KATEGORIJA "B"**

**2.11 KLASA 1000, 2T do 500, 4T do 1000 ccm do 31. 12. 1985.**

- vilica do ø 43 mm, teleskopska ili trokut, dozvoljeni uljni ili plinski amortizeri.
- kotači od 15-19 cola, žbice ili ljevani

- 432 • kočnice, obične ili poluplivajući diskovi do 320 mm ili doboš, kočiona

klješta sa 4 klipa max.

- dozvoljeni fer karburatori, upotreba kišnih guma ili slickova.
- utrke OPH u kojim nastupaju vozači sa stranim licencama zbog razlike u tehničkim Pravilnicima dozvoljava se svrstavanje motocikla sa nekim tehničkim karakteristikama različitim od tehničkog Pravilnika HMS.a (npr. vodeno hlađenje, up-down vilice, kočiona klješta sa 6 klipova)

## OMU 4.0 STARTNI BROJEVI

Startne brojeve osiguravaju vozači.

Startne brojeve određuje Sportski direktor discipline na osnovi postojeće liste. Brojevi su od 1-101, te ih vozači nose cijele godine.

Gledajući ukupno sve grupe, dva vozača ne mogu imati isti broj.

Iznimno na međunarodnim natjecanjima koriste brojeve koje im dodijeli organizator.

Vozači mogu zatražiti od Sportskog direktora discipline broj po njihovoj želji. Zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe.

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama, prema odredbama Tehničkog pravilnika HMS-a.

Podloga za brojeve je 280 mm širine i 200 mm visine.

Brojevi su visina 140 mm, širina 80 mm, širina crte 25 mm, razmak između brojeva 15 mm.

## BOJE

KLASA 1 :	bijela podloga	crni broj
KLASA 2 :	bijela podloga	crni broj
KLASA 3 :	zelena podloga	bijeli broj
KLASA 4 :	žuta podloga	crni broj
KLASA 5 :	žuta podloga	crni broj / okvir crni
KLASA 6 :	žuta podloga	crveni broj
KLASA 7 :	žuta podloga	crveni broj
KLASA 8 :	bijela podloga	crni broj
KLASA 9 :	bijela podloga	crni broj
KLASA 10 :	crna podloga	bijeli broj

## KATEGORIJA "B"

Bijela podloga	broj crni
----------------	-----------



### **OMU 5.0 DODATNA NATJECANJA**

Na natjecanju koje se boduje samo za Prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druge utrke, nacionalna ili međunarodna, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za Prvenstvo Hrvatske.

Startna mjesta za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Strani vozači posebno se nagrađuju. Ukoliko se bodovi Prvenstva Hrvatske izvlače iz rezultata natjecanja višeg ranga, primjenjuju se sva pravila tog natjecanja i vozači se prije početka natjecanja moraju upoznati s istima, te svojim potpisom prijavnog lista isto i potvrđuju.

### **OMU 6.0 STAZE**

Staza za održavanje cestovne moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javni promet tijekom održavanja natjecanja.

Staza ne smije biti kraća od 750 metara.

Za sve ostalo vrijedi dodatak 01.04. za staze do 110 km/h, odnosno 200 km/h.

### **OMU 7.0 ZASTAVICE, SVJETLA I PLOČE**

Suci na stazi i ostale službene osobe ističu zastavice, svjetla i table za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

### **OMU 7.1 VELIČINE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA**

Suci na stazi i ostale službene osobe ističu zastavice, svjetla i table za pružanje obavijesti ili obveza tijekom treninga i utrka.

**OMU 7.2 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVJESTI  
VOZAČIMA**

<p><b>NACIONALNA ZASTAVICA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• može se koristiti na startnoj crti za značavanje starta utrke u mahanju</li> </ul>
<p><b>ZELENA ZASTAVICA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• na stazi je sve u redu, staza je prohodna</li> <li>• mora biti istaknuta u mirovanju na svakom sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih, službenih treninga, u prvom krugu treninga zagrijavanja (“warm-up”), u krugu upoznavanja i zagrijavanja</li> <li>• mora biti istaknuta na sudačkom mjestu nakon nezgode koje je zahtijevalo isticanja žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna.</li> <li>• zelenom zastavicom u mahanjustarter daje znak za početak kruga zagrijavanja</li> </ul>
<p><b>ZELENO SVJETLO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• označava početak svakoga treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja</li> </ul>
<p><b>PLAVA ZASTAVICA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vozač mora propustiti vozača iza sebe radi toga što ga obilazi za cijeli krug staze</li> </ul>
<p><b>ŽUTA ZASTAVICA SA CRVENIM PRUGAMA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se u mahanju.</li> <li>• označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi.</li> </ul> <p>Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.</p>

<p>CRNO – BIJELA ŠAHOVNICA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti.</li> <li>• označava završetak treninga ili utrke</li> </ul>
<p>BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se u mirovanju</li> <li>• označava prve kapi kiše na sudačkom mjestu gdje je istaknuta</li> </ul>
<p>BIJELA ZASTAVICA S CRVENIM DIJAGONALNIM KRIŽEM U KOMBINACIJI S ŽUTOM ZASTAVICOM SA CRVENIM PRUGAMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističu se u mahanju</li> <li>• označava kišu na sudačkom mjestu gdje je istaknuta</li> </ul>

### OMU 7.3 ZASTAVICE I SVJETLA ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

<p>ŽUTA ZASTAVICA</p>          <p>DVIJE ŽUTE ZASTAVICE</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ističe se u mahanju</li><li>• označava opasnost na stazi ili ne posredno uz stazu</li><li>• obvezno se ističu na najmanje dva sudačka mjesta prije događanja</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>• dvije žute zastavice u mahanju, ističu se kada je dio ili cijela staza blokirana,</li><li>• vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje</li><li>• pretjecanje je strogo zabranjeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug</li><li>• svako kršenje pravila žutih zastavica u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se dogodilo kršenje pravila.</li><li>• svako kršenje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke.</li></ul> <p>U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ukoliko je vozač odmah nakon pretjecanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žutim zastavicama, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen</li></ul>
<p>ŽUTO TREPĆUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu</li></ul>

<p>PLAVO TREPČUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ tijekom tranja treninga i utrka</li> <li>• vozači koji iz zaustavnog prostora-pit stopa izlaze na stazu moraju obratiti pažnju da li je izlaz na stazu slobodan i ni na koji način ne smiju smetati vozačima na stazi</li> </ul>
<p>BIJELA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se u mahanju</li> <li>• na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo</li> <li>• ova se zastavica ističe na sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja</li> <li>• pretjecanje vozača pod bijelom zastavicom prije pretjecanja interventnog ili sporog vozila je zabranjeno.</li> <li>• pretjecanje interventnih ili sporih vozila je dozvoljeno.</li> <li>• dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila.</li> <li>• u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom sudačkom mjestu ističe i žuta zastavica u mahanju</li> </ul>
<p>CRVENA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se u mahanju</li> <li>• ističe se istovremeno na svim sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke</li> <li>• vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u „pit stop“</li> </ul>

<p>CRVENA ZASTAVICA U ZAUSTAVNOM PROSTORU „ PIT STOPU“</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se u mirovanju</li> <li>• vozač/i se moraju odmah zaustaviti</li> <li>• vozač/i ne smiju prijeći mjesto gdje je istaknuta zastavica.</li> </ul>
<p>CRVENO TREPĆUĆE SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju</li> </ul>
<p>CRVENO SVJETLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju</li> <li>• ističe se na startnoj crti - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2 - 5 sekundi, nakon toga se gasi - to je start utrke</li> </ul>
<p>CRNA ZASTAVICA</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se u mahanju na startno-ciljnoj crti zajedno sa crnom pločom na kojoj se nalazi bijeli startni broj vozača, isključivo po nalogu žiri-a natjecanja</li> <li>• vozač sa istaknutim startnim brojem na ploči, mora po završetku tog o kruga skrenuti u zaustavni prostor „pit stop“ i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja žiri-a natjecanja.</li> </ul>
<p>CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM (promjer 40 cm)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ističe se u mirovanju po nalogu direktora na startno-ciljnoj crti skupa sa crnom pločom na kojoj se nalazi startni broj vozača.</li> <li>• vozač mora odmah skrenuti van staze radi tehničkog kvara na motociklu</li> </ul>

## OMU 8.0 PLOČE ZA PRUŽANJE OBAVIJESTI I OBVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM	<ul style="list-style-type: none"><li>• crne boje sa bijelim brojem</li><li>• broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm.</li></ul>
PLOČE SUDACA REDOVA	<ul style="list-style-type: none"><li>• veličine min 50 cm žute boje s crnim ili plavim brojem na jednoj strani</li></ul>
PLOČE STARTNOG POSTUPKA	<ul style="list-style-type: none"><li>• veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima</li></ul>
ODGOĐEN START	<ul style="list-style-type: none"><li>• veličine min 50 cm x 50 cm u crnoj ili plavoj boji s bijelim slovima "ODGOĐEN START" - "START DELAYED"</li></ul>

### OMU 9.0 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake SIGURNOSNO VOZILO - "SAFETY CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina natjecanja održavaju noću te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

### OMU 10.0 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake MEDICINSKO VOZILO' - "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina natjecanja održavaju noću te oznake moraju biti od reflektirajućeg materijala.

### OMU 11.0 SATNICA NATJECANJA

U Posebnom pravilniku natjecanja mora biti navedena satnica natjecanja.

### OMU 12.0 DUŽINA UTRKA

440 Utrke se moraju voziti prema slijedećim dužinama:

KLASA 1	najmanje 10 km	najviše 20 km
SVE OSTALE	najmanje 10 km	najviše 40 km

### OMU 13.0 PRIJAVE NA NATJECANJE

Klubovi moraju fax-om ili elektronskom poštom poslati ovjereni popis svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana prije utrke.

Svako prijavljivanje za natjecanje izvan ovog roka ili na samom natjecanju, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200,00 Kn.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priložen ispunjen i potpisan Prijavni list za natjecanje isključivo na obrascu HMS-a.
- vozačku licencu za tekuću godinu.
- ovjereni tehnički karton motocikla za tekuću godinu
- potvrdu o uplaćenju startnini od: najviše 300 kuna ili 600 kuna za dvije klase, zakašnjela prijava naplaćuje se 200 kn.
- za AARRC, startnina za sve klase iznosi prema Pravilniku AARRC, plativa u kunama u Hrvatskoj
- Pri verifikaciji i tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti članove prateće ekipe. Za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem klase vozača, čiji su oni službeni mehaničari.
- samo ovako verificirani članovi pratećih ekipa imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom "pit-line" prostoru, organizator može ograničiti broj članova pratećih ekipa koje imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u zaustavnom "pit-line" prostoru. Najveći broj propusnica za članove pratećih ekipa koje će organizator izdati pojedinom vozaču mora biti upisan u Posebnom pravilniku.
- za prikoličare (2 člana posade) potvrdu o uplaćenju startnini 150-200 po članu posade za 1 utrku, odnosno 300-400 kuna za posadu.

13.1. Najkasnije 5 dana prije natjecanja organizator može utrku pojedine klase odjaviti iz natjecanja ako nema dovoljno prijavljenih vozača da se utrka može bodovati za PH

### OMU 14.0 TRENINZI

Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu na izlazu iz "pit stopa", uz zvučni signal.



Na početku treninga na izlazu iz zaustavnog prostora “pit stopa” bit će upaljeno crveno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upalit će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu zaustavnog prostora “pit stopa” mora biti vidljivo istaknuta ploča sa odbrojavanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz zaustavnog prostora “pit stopa” i sa staze.

Završetak treninga biti će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom na startno ciljnoj crti. U isto vrijeme zaustavni prostor “pit stop” će biti zatvoren. Mjerenje vremena biti će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe crtu starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom da trening završava. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u zaustavni prostor “pit stop”. Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu crtu i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom više od jedanput.

Ukoliko je trening odlukom direktora prekinut zbog pada ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj crti i svim ostalim sudačkim mjestima bit će istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u zaustavni prostor “pit stop”. Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga bit će pokazan na vidljivo istaknutoj ploči s odbrojavanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u zaustavnom prostoru “pit stopu”, gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza nesmije biti prana ili brušena, osim po nalogu žiri-a ili po nalogu direktora u slučajima kada je potrebno sanirati oštećenja.

Kada se mjerenje vremena obavlja transponderima, vozač je odgovoran za postavljanje transpondera na ispravno mjesto na motocikl. Ukoliko vozač ne postavi transponder ispravno mjesto na motocikl njegova vremena neće biti zabilježena i neće biti uzeta u obzir za startna mjesta. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema homologaciji staze, žiri odlučuje da li će tom vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednjeg startnog mjesta.

#### OMU 14.1 NESLUŽBENI TRENINZI

442 Organizator natjecanja može prije početka službenog natjecanja organizirati slobodni (neslužbeni) trening, sa ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti

posebnu startninu u iznosu do najviše 150 kn za najmanje 20 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka natjecanja. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i odrediti Posebnim pravilnikom te isti mora biti odobren od strane sportskog direktora za Cestovne moto utrke i ovjeren od tajništva HMS-a.

#### OMU 14.2 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor natjecanja mora prije početka službenih treninga održati sastanak s vozačima koji prvi put nastupaju na natjecanju, a vrijeme i mjesto sastanka mora biti određeno u Posebnom pravilniku.

Vozači koji prvi put nastupaju na PH moraju kroz cijelu sezonu utrka nositi reflektirajući prsluk.

#### OMU 14.3 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i natjecanje što ovisi o mogućnostima organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku. Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena okruga. Kvalifikacijsko vrijeme treninga, da bi se moglo pristupiti utrci, ne smije biti lošije od 120% u odnosu na najbolje ostvareno vrijeme u klasi.

Za sve klase organizator mora predvidjeti krug zagrijavanja “Warm up” trening u trajanju od 10 minuta prije utrke.

Ukoliko se rezultati utrke za Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke za Alpe Adria Championship, a vozač/i se zbog propusne moći staze nije/su kvalificirao/li za utrku, organizator mora za takve vozače organizirati posebnu utrku.

#### OMU 15.0 UVJETI ZA START NA UTRCI

Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu.

Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme za ta dva vozača uzet će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon završetka treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača.

Iz toga razloga organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima.

U posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze za treninge i utrku posebno.

#### **OMU15.1 STARTNI POSTUPAK**

Startni postupak može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u razmacima za pojedince i grupe

#### **OMU 15.2 STARTNI POSTUPAK ZA GRUPNI START**

Najbolja startna pozicija „Pole Position“ bit će određena tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

#### **Oko 30 minuta prije starta utrke**

- vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili zaustavnom prostoru „pit stop“-u.
- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja

#### **15 minuta ili manje prije starta utrke**

- zaustavni prostor „Pit stop“ je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug zagrijavanja.
- u predstartnom prostoru počinje se s odbrojanjem od 5 minuta

(table 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

### **10 minuta ili manje prije starta utrke**

- zaustavni prostor „Pit stop“ je zatvoren za izlaz na stazu  
Krug „upoznavanja“ nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startna mjesta mogu startati na krug zagrijavanja ili na utрку iz zaustavnog prostora „pit stop“-a prema uputama sudaca iz zaustavnog prostora „pit stopa“.

Vozači koji tijekom kruga upoznavanja imaju tehničkih problema mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ i otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl.

Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motore. Na startnom prostoru svaki vozač može primati pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije. Suci redova biti će smješteni uz rub staze, nosit će podignute ploče redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih mjesta.

Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će proglasiti utрку; kao „suhu“ (dry race) ili kao „mokru utрку“ (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim mjestima i vozačima na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“. Ukoliko direktor proglasi „mokru utрку“ (wet race) to objavljuje podizanjem ploče s natpisom „mokra utрка“ (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana tabla smatra se da je utрка proglašena kao „suha“ (dry race).

Vozači ili članovi tima na startu mogu izvršiti obaviti popravke na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim mjestima. Samo jedan prijenosni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim mjestima, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala.

Na startnim mjestima zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

### **5 minuta prije starta kruga zagrijavanja**

Na startnom prostoru, ističe se ploča 5 minuta, uz zvučni signal

Dok nije istaknuta ta ploča vozači mogu gurajući motocikl doći iz predstartnog prostora na startna mjesta i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovog prostora.

### **3 minuta prije starta kruga zagrijavanja**

Na startnom prostoru, ističe se ploča 3 minute, uz zvučni signal Grijači guma moraju se odmah sknuti s kotača, a najkasnije 15 sekundi od trenutka isticanja table 3 minute.

Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, moraju napustiti startni prostor. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen dolazak na startna mjesta.

Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motoru moraju biti završeni do isticanja table 3 minute. Nakon isticanja table 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motociklu moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja iz boksovno prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

#### **1 minuta prije starta kruga zagrijavanja**

Ističe se na startnom prostoru ploča 1 minuta, uz zvučni signal

Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startni prostor. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motor i napustiti startni prostor uz kontrolu sudaca redova i službenih osoba.

#### **30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja**

Ističe se na startnom prostoru ploča 30 sekundi, uz zvučni signal

Svi vozači moraju biti na svojim startnim mjestima s upaljenim motociklima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motor moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

### **2 minute prije starta utrke - start kruga zagrijavanja**

Start kruga zagrijavanja bit će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane startera, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati medicinsko vozilo organizatora utrke s liječnikom. Vozilo mora preteći spore vozače na stazi.

Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz zaustavnog prostora "pit stopa". Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svjetlo. Zeleno svjetlo biti će upaljeno 15 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svjetlo i zaustavni prostor "pit stop" je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu na utрку startaju iz zaustavnog prostora "Pit stopa".

Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoje startne mjesta.

Kada se vrate na startni prostor vozači se zaustavljaju na svojim startnim mjestima s upaljenim motorima.

Na sredini staze na startnoj crti sportski sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastavicom dolazak vozača na startna mjesta i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi prateće vozilo organizatora. Kada se popune sve startna mjesta, sudac napušta stazu.

Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove.

Strogo je zabranjeno da vozači dolaze na startna mjesta u namjeri da odgode start. Vozač koji ima poteškoće na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl te utrku startati iz pit stop-a.

Ako vozač kasni na svoju startno mjesto i u trenutku njegova dolaska nalazi se iza pratećeg vozila dužan se zaustaviti iza vozila i u utrku startati sa tog mjesta. Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta u svome redu, sportski suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da sportski sudac na sredini startne crte može napustiti stazu.

Vozač ili vozači koji na startni prostor stignu iza sigurnosnog vozila zauzimaju mjesta u posljednjem redu iza posljednjeg vozača.

Svaka povreda pravila od strane vozača tijekom startnog postupka, bit će kažnjena po direktoru utrke i žiri-a natjecanja kaznom vožnje kroz boksove "Ride through" ili vremenskom kaznom.

### START UTRKE

Crveno svjetlo je upaljeno, dvije do pet sekundi nakon paljenja, svjetlo se gasi, što označava start utrke i vozači mogu krenuti.

Vozačima koji startaju iz pit-stop-a bit će dat znak za start utrke upaljenim zelenim svjetlom na semaforu ili mahanjem zelenom zastavicom na izlazu iz pit-stop-a, ali tek nakon što svi ostali vozači prođu crtu pit-stop-a.

Medicinsko vozilo sa liječnikom prati vozače u prvome okrugu utrke.

### RANIJI START

Raniji start nastupio je za onoga vozača kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa Žiri-em natjecanja odlučit će o kazni za vozača koji je ranije startao. Svaki vozač koji

ranije starta morat će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 01.13.4 ovoga Dodatka pravilnika.

### ODGOĐEN START

Ako se na startnom mjestu vozaču ugasi motor ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo kakav slučaj koji bi mogao utjecati na sigurnost starta, starter može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada sudac na startnoj ciljnoj crti istaknuti tablu "Odgodjen start" (Start Delayed), a na semaforu se pali žuto trepćuće svjetlo, a sudac sa crvenom zastavom ostaje na startnoj ciljnoj crti ili se vraća s crvenom zastavicom na startno ciljnu crtu.

Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan.

Budući da može biti više od jednog startnog postupka, za svaki ponovljeni, broj krugova se smanjuje za jedan.

Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojem startnom mjestu, sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motor, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje će mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu crtu izlaska iz boksova, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na

start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla crtu startnog mjesta, smatrat će se kao raniji start i kažnjavat će se penalizacijom.

### OMU 15.3 MOKRA I SUHA UTRKA

Direktor utrke u odlučuje kako će objaviti utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko direktor proglaši "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem table s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno uz zvučni signal. Ukoliko ne bude pokazana ploča smatra se da je utrka "suha" (dry race).

"Suha utrka" (dry race) – utrka proglašena kao "Suha utrka" (dry race) bit će prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prijanjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima.

448 "Mokra utrka" (wet race) – utrka proglašena kao "Mokra utrka" (wet

race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prijanjanja na stazi. Vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

#### OMU 16.0 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENSKIH PRILIKA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke, tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke.

Nakon što su se svi vozači vratili u „pit stop“ biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojanja za ponovni izlaz na stazu iz „pit stopa“. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru „pit stopa“.

Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka zautavljanja svih vozača na startnim pozicijama. Ista procedura biti će primjenjena ukoliko su svi treninzi i warm up održani po mokroj stazi, a utrka se treba održati po suhoj stazi.

#### OMU 16.1 "RIDE THROUGH" VOŽNJA KROZ BOKSOVE - POSTUPAK

Tijekom utrke vozaču mora biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz „pit stop“ i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz „pit stop“ od 60 km/sat.

Nakon određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOV STARTNI BROJ najviše tri puta (3. kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon trećeg puta, istaknut će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke.

Prolazeci kroz boksovni prostor vozač mora poštivati ograničenje brzine od 60 km/h. U slučaju da vozač pređe ograničenje, vožnja kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu, vozaču će se istaknuti



crna zastava što znači isključenje iz utrke.

U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu ranije startaju, postupak kazne vožnja kroz boksove "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije odradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brijem i vozač će biti isključen iz utrke.

Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema redosljedu vremena; vozač s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obaviještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta i crna zastava.

Postupak se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

#### OMU 16.2 PONAŠANJE TIJEKOM NATJECANJA

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili pločama.

Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Brzina u pit stop-u ograničena je na 60 km/sat za vrijeme trajanja svih treninga ili utrke. Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja brzine tijekom utrke, kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje brzine tijekom utrke, vozač će morati odraditi i kaznu vožnje kroz boksove "RIDE THROUGH".

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratkom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravlja, suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve ostale popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći sudaca na stazi.

Ukoliko vozač ima poteškoće s motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama sudaca, a izričito je zabranjeno sporom vožnjom pokušati doći do zaustavnog prostora „pit stop“-a.

450 Vozači koji se vraćaju u zaustavni prostor „pit stop“ sporijom vožnjom

moraju voziti izvan idealne crte i moraju obavijestiti da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak.

Vozači mogu ući u zaustavni prostor „pit stop“ tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se obavljati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Dolijevanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke, a nakon prolaska vodećeg vozača startno ciljnom crtom po završetku prvoga okruga. Ukoliko je utrka prekinuta u stanci do ponovnog starta utrke dozvoljene su prepravke, popravke, izmjene guma i dolijevanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u zaustavnom prostoru „pit stop“-u dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla guranjem ili pomoćnim uređajima.

Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na motociklu.

Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u zaustavnom prostoru „pit stop“-u, osim ukoliko to nije pod nadzorom sudaca.

Vozačima je zabranjena svaka vrsta radio veze s pratećim osobljem tijekom treninga ili utrke.

Vozačima je zabranjeno svako zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrke.

Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz zaustavnog prostora „pit stop“-a, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno izvan idealne crte.

Mir u parku vozača mora biti poštivan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano posebnim pravilnikom.

#### OMU 17.0 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru zaustavnom prostoru „pit stop“-a. Isto se odnosi na dolijevanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u pit stop-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru pit stop-a i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova. Tijekom doljevanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču.

#### OMU 18.0 ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki vozač može koristiti najviše dva motocikla, koji su tehnički pregledani pod imenom vozača i njegovim startnim brojem.

## OMU 19.0 PREKID I PONOVNI START UTRKE

### OMU 19.1 PREKID UTRKE

Ukoliko direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači; crvena zastava biti će istaknuta na svim sudačkim mjestima te će se istovremeno uključiti crvena trepćuća svjetla na stazi i zaustavnom prostoru „pit stop“-u. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo direktor natjecanja. Kad je dat znak za prekid utrke, vozači usporavaju i dolaze u zaustavni prostor „pit-stop“. Rezultati utrke uzet će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni okrug u istom okrugu s vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvario redosljed na utrci vozač mora ući u pit stop najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Redosljed ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti dostupan vozačima prije nastavka (uručen vozačima osobno ili izvršen na oglasne ploče).

### OMU 19.2 PONOVNI START UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom stankom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u zaustavni prostor „Pit stop“, direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Stanka od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 20 minuta. Startni postupak bit će isti kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startnog postupka mogu skratiti.

### OMU 19.3 PONOVNI START UTRKE AKO SU

#### ODVOŽENA DVA ILI MANJE OKRUGA

- kreće se od propisanog startnog postupka; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je tehnički pregledan
- vozi se puna utrka s osvojenih startnih pozicija, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati, nema osvojenih bodova za prvenstvo
- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 20 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

#### OMU 19.4 PONOVNI START UTRKE AKO SU ODVOŽENA TRI ILI VIŠE OKRUGA ALI MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- mjesta na startu bit će kao u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni redoslijed daje službeni mjeritelj vremena prema redoslijedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno dolijevati
- ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan redoslijed vozača bit će određen mjestom i brojem okruga vozača ostvarenim završetkom nove utrke, a sve prema članku OLD 20.1 ovoga Dodatka.

#### OMU 19.5 AKO JE ODVOŽENO VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je odvožena puna utrka
- za redoslijed se računa redoslijed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

#### OMU 19.6 ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE

#### OMU 19.7 ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjih okruga dođe do startno-ciljne crte bit će obaviješten da utrka završava, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima.

Nakon što je vodeći vozač prošao crtu starta- cilja zatvara se zaustavni prostor „pit stop“ i niti jedan vozač ne može više izaći na stazu. Na izlazu iz zaustavnog prostora „pit stopa“ bit će upaljeno crveno svjetlo, a sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz zaustavnog prostora „pit stop“-a crvenom zastavicom.

### OMU 19.8 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, bit će donešena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe crtu starta-cilja. Ako su u slučaju foto finiša dva vozača poravnata, biti će donešena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje vrijeme tijekom utrke.

### OMU 19.9 POGREŠAN ZAVRŠETAK UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom crtom, pogrešnom vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno- ciljnom crtom prije pogrešno pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice.

Ukoliko se završetak utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, završetkom utrke smatrat će se trenutak kada se završetak trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno- ciljnom linijom, proglašiti će se rezultati na slijedeći način:

- 1) vozači koji su prošli startno- ciljnom crtom i kojima je označen završetak utrke biti će poredani prema vremenima prolaska ciljem
- 2) vozačima koji nisu prošli startno- ciljnom crtom prije označenog prekida uzet će se posljednji prolaz startno-ciljnom crtom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku vozača pod 1)

### OMU 19.10 ZAVRŠNI REDOSLIJED UTRKE

Rezultati utrke bit će uzeti prema redoslijedu kojim suvozači prošli startno-ciljnom crtom i prema broju završenih okruga.

### OMU 19.11 UVJETI ZA ZAVRŠETAK UTRKE

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, zaokruženo naniže, u odnosu na pobjednika utrke
- Vozač mora proći startno-ciljnom crtom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- Vozač mora proći startno-ciljnom crtom u dodiru s motociklom i u kompletnoj opremi

**OMU 20.0 BODOVNI SUSTAV**  
**OMU 20.1 REDOSLIJED VOZAČA**

Za redoslijed na pojedinom natjecanju vozači u svim klasama dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na natjecanjima koja se boduju za Prvenstvo Hrvatske. Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolji u redoslijedu bit će:

vozač s više prvih mjesta. Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj bodova slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjem natjecanju, na pretposljednem itd.

Ukoliko se održi manje od tri natjecanja, proglašenje prvenstva u isključivoj je nadležnosti Upravnog odbora HMS-a.

Na kraju Prvenstva Hrvatske bit će proglašeni rezultati vozača u svim klasama.

**OMU 20.2 REDOSLIJED ZA EKIPE KLUBOVA I TIMOVE**

Redoslijed ekipa klubova određuje se na temelju osvojenih bodova 3 najbolja vozača dotičnog kluba na pojedinom natjecanju.

Ako vozač nastupa u više klasa, za ekipu kluba uzima mu se bolji rezultat. Vozači ekipa klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko na kraju sezone dva kluba ili više klubova imaju isti broj bodova, za bolji redoslijed se računa kao za redoslijed vozača.

Ekipa klubova i timova ne prijavljuju se posebno na natjecanje.

Redoslijed timova određuje se na temelju osvojenih bodova vozača tima. Sastav tima može činiti najviše tri, a najmanje jedan vozač

, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj timske licence dužan je sastav tima prijaviti tajništvu HMS-a najkasnije 15 dana prije početka prve utrke. Uz zahtjev za izdavanje timske licence, nositelj je dužan priložiti pisanu izjavu vozača osobno potpisanu o njegovu pristanku timu.

Nositelji timskih licenci dužni su iste predočiti prilikom verifikacije na svakom natjecanju.

Na kraju sezone bit će proglašeni rezultati redoslijeda klubova i timova ukoliko tijekom sezone budu sudjelovala najmanje 3 kluba ili najmanje 3 tima.

#### OMU 21.0 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti pehare vozačima, odmah po završetku svake utrke za pojedinu klasu i to:

U svakoj klasi u redoslijedu vozača za I – III mjesto

U redoslijedu ekipa klubova I – III mjesto

U redoslijedu timova I – III mjesto

Organizator može na pojedinom natjecanju dati i posebne nagrade koje mora objaviti u Posebnom pravilniku.

Na kraju sezone HMS će dodijeliti počasne nagrade:

Vozačima I - III mjesto

Ekipama klubova I - III mjesto

Timovima I - III mjesto

Prilikom primanja počasnih nagrada na utrci, vozači su dužni izići na pobjedničko postolje odjeveni u vozački kožni kombinezon. Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada neće se dozvoliti dolazak na postolje i neće im biti uručene nagrade.

#### OMU 22.0 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo direktor natjecanja po nalogu Predsjednika žiri-a.

Po završetku utrke svake klase, tri prva vozača u redoslijedu dužni su ostaviti svoje motocikle u zatvorenom parkiralištu.

Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom

odobrenju i ovjeri direktora utrke.

Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu pričinjenu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog zatvorenog parkirališta “park ferme-a”.

### OMU 23.0 PRIGOVORI

Za sve uočene nepravilnosti na natjecanju svi sudionici - imatelji vozačkih, suvozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci raspoređeni za obavljanje pojedinih dužnosti na natjecanju mogu uložiti prigovor direktoru utrke i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom obrascu zajedno s jamčevinama. Pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno obrazloženi i dokumentirani i ako nije priložena propisana jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta natjecanja
- prigovori na redosljed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na natjecanjima ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri natjecanja.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

Prigovor na tehničku neispravnost motocikla

Prigovor se podnosi najmanje 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj,

Uz pisani prigovor se prilaže vozačka licenca, jamčevina u gotovini u iznosu od 400 kuna.

Prigovor kojim se zahtijeva pregled motora podnosi se najkasnije do 30 minuta po prolasku pobjednika kroz cilj uz vozačku licencu i jamčevinu koja iznosi:



- 1.000,00 kuna (materijal uključen) ukoliko se utrka vozi granice RH za dvotaktne motocikle, 3.500,00 kuna (materijal uključen) ukoliko se utrka vozi izvan granice RH za četverotaktne motocikle. Tehnički delegat može odrediti i veći iznos jamčevine, ukoliko procijeni da propisani iznos neće biti dovoljan za podmirenje troškova ponovnog slaganja motocikla, potrebnih djelova, troškova potrebnih za podmirenje službenih osoba i sl.
- 7.500,00 kuna za pregled kemijske analize goriva

Jamčevina će biti vraćena podnositelju prigovora, ako prigovor bude usvojen, a teretit će se u istom iznosu vozač na čijem je motociklu utvrđena neispravnost.

U slučaju otvaranja motora i utvrđivanja neopravdanosti prigovora, iznos jamčevine ostaje organizatoru, a dodatna jamčevina vozaču čiji je motor otvaran.

Ukoliko je otvaranje motocikla prouzročilo dodatne troškove organizatoru, članovima žiti-a ili delegatu, strana koja je izgubila dužna je podmiriti sve prouzročene troškove organizatoru, članovima žiti-a ili tehničkom delegatu. Vozač na čijem se motociklu utvrde nepravilnosti bit će isključen s natjecanja i biti će pokrenut disciplinski postupak pri disciplinskom sucu Hrvaskog Motociklističkog saveza. Vozač će na natjecanju biti kažnjen prema odluci žiri-a.

Vozač čije gorivo ne odgovara Pravilniku bit će kažnjen prema odluci žiri-a te će biti dodatno kažnjen:

- podmirenjem svih troškova ispitivanja (analize) goriva
- u slučaju ponovljenog prekršaja isključenjem iz Prvenstva Hrvatske za tekuću godinu.

Ukoliko vozač bude, zbog tehničke neispravnosti, isključen s natjecanja dva puta tijekom tekuće godine u jednoj klasi, vozač će biti odmah isključen iz daljnjeg sudjelovanja u Prvenstvu Hrvatske za tekuću godinu.

#### OMU 24.0 MJERENJE VREMENA

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao

Vozači moraju prihvatiti svaki oblik mjerenja vremena koje je odobrila FIM EUROPA / AAC / HMS

#### **OMU 25.0 PARK VOZAČA**

Organizator je dužan vozačima i ekipama u pratnji osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima za natjecanje.

#### **OMU 26.0 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR**

- organizacijsko-tehnički
- prijava u kalendar (po cjeniku HMS-a)
- naknada za policu osiguranja od odgovornosti (prema cjeniku HMS-a)
- licenciranje staze
- inspekcija staze
- počasne nagrade
- posebne nagrade

#### **OMU 27.0 ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Odbora za sport HMS-a održanoj 25. 2. 2017. godine i stupa na snagu danom donošenja. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti Sportskog direktora za oldtimer moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza i bit će objavljen na internet stranicama HMS-a.

**Sportski direktor  
za oldtimer moto utrke  
Miljenko Gereš**

**Direktor  
Odbora za sport HMS  
Miro Papec**