



## POSEBNI PRAVILNIK

OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE U OLD TIMER MOTO UTRKAMA  
31.03. - 02.04.2017.

### 1. OPĆE ODREDBE

#### Članak 1.

MOTOCIKLISTIČKI SAVEZ GRADA ZAGREBA iz Zagreba, organizira Otvoreno Prvenstvo Hrvatske u OLDTIMER moto utrkama na kružnim stazama za 2017. godinu.

Za ovu utrku vrijede odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i Tehničkog pravilnika FIM/HMS-a, Dodatka 12/01 PH u oldtimer moto utrkama i ovog Posebnog pravilnika.

#### Članak 2.

Utrke su upisane u kalendar natjecanja pod brojem M-12-01 M-12-02 i EMN 70/165, održavaju se od **31.3. - 02.04.2017.** godine na automotodromu "Grobnik" i boduju se za pojedinačni redoslijed vozača, ekipa klubova i timova.

### 2. POSEBNE ODREDBE

#### Članak 3.

Utrku priprema **Organizacijski odbor** kojeg čine slijedeći članovi:

Predsjednik: Nend Đurović  
Članovi: Miro Papec  
Mladen Weingartner  
Milan Miljanović  
Rudi Majdandžić

#### Članak 4.

##### Rukovodstvo utrke:

Direktor utrke: Robert Žiković  
Tajnik utrke: Sandra Čučić  
Voditelj tehničke komisije: Marijan Lučić

#### Članak 5.

**NADZOR** nad utrkom obavlja delegat HMS-a: Miro Papec

#### Članak 6.

##### Dužnost klubova:

Klubovi vozača dužni su **propisno ispunjene prijave za natjecanje** sa podacima vozača podlati na adresu organizatora:

**1.HMK "Zagreb"**  
Martićeva 17, 10000 ZAGREB  
tel./fax 01/4616 917  
e-mail: phmk.zagreb@t-com.hr

najkasnije do **22.03.2017.** godine.

##### Dužnost vozača:

Vozači su dužni **propisno ispunjene i vlastoručno potpisane prijave** za natjecanje uručiti organizatoru prilikom verifikacije.

Zakašnjele prijave naplaćuju se dodatnom pristojbom od **200,00 kuna**.

## Članak 7.

### Opis staze:

Staza je automotodrom sa 15 zavoja, dužine 4.168,75 m, s minimalnom širinom od 10 m i maksimalnom širinom 15 m. Asfaltna podloga je od grubog granita. Vozi se lijevi krug.

## Članak 8.

### Parkiralište za vozače:

Park vozača nalazi se u sklopu automotodroma.

### Tehnički pregled i verifikacija:

Vozači su dužni pristupiti verifikaciji sa svim potrebnim dokumentima i na tehnički pregled s kompletnom opremom i motociklom na kojim se natječu, **31.03.** (petak) od 17,00 - 20,00 sati i **01.04.2017.** (subota) od 10,00 - 12,00 sati, prema propisanoj satnici.

Poslije naznačenog vremena tehnički pregled se neće obavljati.

Vozači koji pristupe verifikaciji i tehničkom pregledu uplaćuju **300,00** kuna za jednu utrku, a za dvije utrke **600,00** kuna.

## Članak 9.

Za ovo natjecanje raspisuju se kategorije i klase motocikala iz članka 01.6.1 Dodatka 12/01 PH u old timer moto utrkama za 2017. Godinu: klase **2 - 10**

**VAŽNO:** Za sve klase obavezna je upotreba bezolovnog benzina, isključivo prema Tehničkom pravilniku FIM-e.

## Članak 10.

### Službeni treninzi:

Za svaku klasu voze se 2 (dva) službena treninga po 15 minuta.

Treninzi će se održati **01.04.2016.** (subota), a warm up **02.04.2016.** (nedjelja) prema propisanoj satnici koje se svi sudionici moraju točno pridržavati.

Vozači neće biti posebno pozvani na trening, već će prema satnici iz parka vozača izlaziti na stazu i obavljati trening.

## Članak 11.

### Utrka:

Utrke se voze **01. i 02.04.2017.** godine prema priloženoj satnici ( 6 krugova za 6,7,8,9,10 klase, a 5 krugova za 2,3,4,5 klase ).

## Članak 12.

Start utrke voziti će se u formaciji: 3 – 3 – 3 ...

1	2	3	
	4	5	6
	7	8	9 ...

## Članak 13.

Startna procedura na utrci obaviti će se u skladu s odredbama Dodatka 12/01 PH u old timer moto utrkama za 2017. godinu.

## Članak 14.

### Signalizacija:

Službena signalizacija upotrebljavati će se prema odredbama Dodatka PH 12/01 PH u old timer moto utrkama za 2017. godinu.

## Članak 15.

### Propusna moć staze:

U svakoj klasi dozvoljava se pustiti na start:     na treningu **48** vozača  
  na utrci     **40** vozača

#### **Članak 16.**

Objavljivanje neslužbenih rezultata biti će na oglasnoj ploči u parku vozača (zgrada tehničkog pregleda) odmah nakon njihove izrade.

#### **Članak 17.**

Svi eventualni prigovori podnose se direktoru utrke u rokovima koji su propisani Sportskim pravilnikom HMS-a.

#### **Članak 18.**

##### **Zatvoreni prostor za vozila (PARK FERMÉ):**

Po završetku utrke tri prva vozača iz svake klase u redoslijedu dužni su svoje motocikle ostaviti u zatvorenom parkiralištu (PARK FERMÉ).

Vrijeme protesta za tehničke karakteristike motora je 30 minuta nakon što prvi vozač završi utrku.

Službena osoba u zatvorenom parkiralištu, obavijestit će vozače kada mogu svoje motore preuzeti iz tog prostora.

#### **Članak 19.**

##### **Nagrađivanje:**

Organizator je obvezan uručiti nagrade:

- pobjedniku u svakoj klasi    I - III mjesto    pehar
- u redoslijedu vozača        I - III mjesto    pehar
- u redoslijedu timova        I - III mjesto    pehar

Podjela nagrada:

- vozačima, ekipama klubova i timova nagrade će se uručiti 30 minuta nakon završetka utka svih klasa na postolju za proglašenje.

#### **Članak 20.**

Utrka se održava po svakom vremenu.

Organizator natjecanja može utrku otkazati isključivo u slučaju više sile.

#### **Članak 21.**

Izmjene, dopune i tumačenja ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora.

- Prilog: - satnica  
- prijavna lista

Ovaj Posebni pravilnik u skladu je s odredbama sportskog motociklističkog pravilnika HMS-a i dodatka 12/01 PH u old timer moto utrkama za 2017. godinu.

DIREKTOR UTRKE  
Robrt Žiković

Odobrava se primjena ovog Posebnog pravilnika i održavanje natjecanja  
uvedenog pod brojem: 003/OT/2017

Direktor za disciplinu OT  
Miljenko Gereš

Glavni tajnik HMS-a  
Ivan Lafter

Zagreb, 22.02.2017.